



Bærekraftig transport: Bildeling

Idéen bak bildeling er at en gruppe mennesker går sammen om å eie eller leie biler. Utnyttelsesgraden stiger, utgiftene synker og alle disponerer moderne biler med høy sikkerhetsstandard og god drivstofføkonomi. I tillegg frigjøres areal satt av til langtidsparkering.

Bideling gjør at andelseierne sparer penger ved bilhold, mens både miljøet og samfunnet tjener på at bilparken utnyttes bedre. Erfaring viser at en andelsbil i gjennomsnitt erstatter fem biler. Andelseierne i Bildeleringen disponerer moderne biler i ulike størrelser med høy sikkerhetsstandard.

En bevisst bruker sparer både tid og penger på å samle flere ærend til samme tur. Kostnadene ved bilhold er knyttet til bruken av bilen, og det gjør det lett å sammenligne med annen transport.

Bideling finnes over hele verden, og i Norge finnes det bildelinger i Oslo og Trondheim i tillegg til Bergen. Bildeleringen i Bergen har femten års erfaring med bildeling, og organiserer bilholdet for rundt 670 husstander og bedrifter i Bergen. Bideling finnes i mange land, og interessen rundt bildeling deles av mange.

I praksis:

Du bestiller bil via internett (når du vil). Du henter nøkkel nær bilen, og kjører i vei. Ved slutten av turen setter du bilen fra deg i ren og pen stand der du begynte, og fyller ut en enkel kjørerapport. En gang i måneden betaler du en tilsendt samlefactura.

Bilene er plassert på flere steder bl.a:Fyllingsdalen, Landås, Solheimsviken, Engen, Nordnes, Nygårdshøyden, sentrum og i øvre og nedre Sandviken. Bildeleringen har også samarbeid med bildeleringene i Oslo og Trondheim slik at medlemmene også kan hente ut biler der.

Bergen:

www.dele.no

Oslo/Stavanger/Kristiansand/Tromsø:

www.bilkollektivet.no

Trondheim:

www.trondheim-bilkollektiv.no

Kragerø:

www.bilerforalle.no



Hvordan starte en bildeling

En bildeling er en måte å dele på utgiftene med bilhold og bilbruk ved at flere personer eier eller disponerer flere biler sammen. (Det er *ikke* en lettvinnt måte å slippe helt unna bekymringer med bilhold på...)

Slik gjør en:

1. Les om temaet. Få en brosjyre fra en av bildelingene i Norge, søk på internett
2. Del ideen med venner, naboer, kjente og finn ut om det er interesse.
3. Hold jevnlige møter og gå gjennom litteratur eller lignende i fellesskap, inviter en person fra en bildeling for å fortelle om saken.
4. Når dere er blitt en 3-4-5 personer som møter fast opp og er aktive, er det tid for å gå i gang.
5. Sjekk om det finnes minst én person blant dere som har forstand på enkel regnskapsføring/ kan behandle penger, samt minst én med god greie på biler og bilhold. Hvis ikke, sørg for å rekruttere dem så snart anledningen byr seg: gå tilbake til pkt 3.
6. Viktigst: Lag en oversikt over den enkeltes bilbehov (hvor ofte og hva slags størrelse) og økonomiske evne. Det vanlige kan være at en person/familie har bruk for bil for eksempel noen timer hver uke og en eller to helger i måneden. Hvis derimot alle har behov for kjøring til og fra arbeid hver dag samme tid på døgnet, blir bildeling nesten umulig.
7. Det beste er om de fleste bruker bilene privat om kvelder og i helger, mens bedriftsmedlemmer bruker dem på dagtid. Prøv tidlig å få med mindre (eller større!) bedrifter. De er ofte mer interessert enn man skulle tro. Hør for eksempel med kommunen/bydelen (hjemmesykepleie for eksempel).
8. Begynn med minst 2 biler og minst 10 personer/ familier, og forsøk å vokse til 4-5 biler i løpet av ett år. Er det for få i starten, blir det lett mye tidskollisjoner og dermed dårlige opplevelser.
9. Bestem dere for biltyper (merker, størrelser, alder) som passer økonomi og behov.
10. Lag et budsjett og bestem priser ut i fra samlet bruk og hvor alles antatte årlige kjørelengde og tidsbruk er regnet med. Innskudd (betales ved innmelding) bør være minst 20% av gjennomsnittlig innkjøpspris dividert på antall medlemmer multiplisert med antall biler (typisk kr 5000). Det er ellers vanlig å dele inn i pris pr km (1,50-3,- kr), pris per time (10-40kr) eller dag (100-400 kr) , samt en fast månedsleie (0-300 kr). Depositum min. kr 1000.
11. Bestem dere tidlig for prinsippene for om noen skal ha betalt for administrasjonsarbeid. Har dere mer enn 5 biler må dere i alle fall vurdere å betale for tjenesten (i første omgang regnskapsføring, kjøp av PC og lignende)
12. Bestem hvordan nøkler skal oppbevares. Det beste er egne (men kostbare!) nøkkelsylindere som bores inn i for eksempel murer eller husvegger. I starten kan enklere måter finnes, spesielt om alle kjenner hverandre godt. Nøkkelsylindere krever også eget monteringsutstyr: sørg uansett for å ha noen håndverkere blant medlemmene eller i bekjentskapskretsen.
13. Bestem hvordan bestilling skal foregå. I starten går det ofte greit å spørre om å få ha en bok liggende i en nærbutikk, bensinstasjon eller lignende. Har alle tilgang til PC og internett finnes det også nettbaserte løsninger. Hør med de eksisterende bilringene om de kan selge/ gi bort programmer.
14. Drivstoff: det enkleste er å få en avtale med et selskap om betalingskort.
15. Lag vedtekter og stift et selskap, et SA. (Bruk de andre bilringenes vedtekter som mal.) Velg et styre. Registrer selskapet i Brønnøysund. Skaff en bankforbindelse. Cultura Bank passer bra for formålet.
16. Kjøp (eller lei) biler og kjør i vei!

Sjekkliste

Vedlikehold, ansvarsfordeling og rutiner

Dekkskift og -lagring

Renhold, ansvar og rutiner

Parkering (fast plass? garasje?)

Skader, ansvar og oppfølging. Forsikring/ erstatningsansvar

Tilhengerfester

Barneseter og ekstrautstyr (for eksempel takbokser)

Kontrakt, medlemmenes plikter og rettigheter

Medlemsregister

Informasjon/ hjemmeside

Administrering/ oppgavefordeling. Kunnskapsdeling. Rotasjon.

Betalingsrutiner og kontroll

Allianser (lokalt verksted, kommuneadministrasjonen, butikk/postkontor, frivillige organisasjoner....)