

ge utleiebustader, om det er vilje:

få bustad



godt i ungdomsbustadene i Lerdalsfaret i Søndre Nordstrand. Her i lag med Ingvild Reymert, Heikki Holmås og

Høgre satsar på lån og marknad

Styreleiaaren i Boligstiftelsen Thorn Dønhaug legg vekt på tomtefestesavtalen med kommunen som ein viktig føresetnad for rimelege utleiebustader (sjå hovudsaka). Byråd for byutvikling i Oslo, Bård Folke Fredriksen (H), er ikkje einig, og har lita tru på at liknande tiltak skal løysa bustadproblem i hovudstaden.

Ifølge Fredriksen utsjier tem-

Lerdalsfaret vart bygde på ei tid med mykje lågare produksjonskostnader enn i dag.

– Utgangspunktet no er at vi treng dei tomteiene vi har til barnehagar og skolar, og skal vi ikkje byggja på dei, må vi selja unna for å finansiere



Bård Folke Fredriksen (H)

gi indirekte subsidiar, må vi vera sikre på at det når dei som skal ha det, at det blir rimelege bustader av det og at det verkeleg monnar, legg han til. Byråden meiner etableringslån og direkte tilskott eller bustøtteordningar er langt betre tiltak for å hjelpe

Vil på tinget for å f

Klar for c

MER MAT: Om han får prøve seg i «politikkens elitedivisjon» vil Jon Gunnes bruke sjansen til å utvikle havbruket

KANDIDATEN

Av Pål Hellesnes

Sør-Trøndelag Venstre stille i år med en 56-årig ingeniør på topp. Skjønt det begynner å bli noen år siden Jo Gunnes var utøvende, desiste seks årene har han vært kommunepolitiker Trondheim på heltid. Det har gitt mersmak.

– Jeg er en engasjert lokalpolitiker som har lyst til rykke opp fra Adeccoligaen til elitedivisjonen, sier han når Klassekampen spør hvorfor han vil inn på Stortinget.

– **Hva vil du bidra med der?**

– De to viktigste sakene i år er skole og miljø. Vi må få løftet lærerne, og vi må ha en god klimapolitikk. Jeg har engasjert meg sterkt i å få flere over på kollektivtrafikk i hjemfylket.

– **Hvordan ser din val kamphverdag ut?**

– Jeg står opp halv sju, før med meg alle nyheter og på kontoret i åttetida. Der har jeg møte med valgkampleder og sekretær i Sør-Trøndelag Venstre. Så prøver vi å legge slagplan komme i pressa. Noen ganger holder man på til 2 om natta, om jeg har vært i Todal eller Røros, andre dag blir det litt tidligere.

– **Med sånne arbeidsdager står du vel sterkt i Venstres linje om å liberalisere arbeidsmiljøloven?**

– Ja. Men det er jeg og for som ingeniør. Jeg har jobbet i det privat næringsliv, og der er det store skjærtak for å levere produkter til kunder. Men det skj

KAN
Klassekampen
storting
om